

ПОГОДЖЕНО
Комітет слалому ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Автомобільний клуб Харків

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ "ХАРЬКІВ"

Додатковий регламент змагання
І ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗІ СЛАЛОМУ
КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»

ЗМІСТ:

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання І-й етап Національної серії зі слалому Кубок "ЛИХОЛЬОТ", що відбудеться у місті Харків, 9 березня 2019.

Змагання проводяться у відповідності з НСК ФАУ, у відповідності з Загальним регламентом серії Кубоку "ЛИХОЛЬОТ", даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання Голова: Чубаров Олексій Сергійович.

Члени Оргкомітету: В'ячеслав Лихольот, Роман Лихольот.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, пр-т Гагаріна 183А, (057) 7142-338, (067) 5702828 або email: avtokros@meta.ua.

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ та цього Регламенту.

Змагання проводиться за підтримкою ПП ЛИХОЛЬОТ та під гаслом: «**Від майстерності на змагальній ділянці до безпеки на шляхах**».

1.2. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 17.02.19	10:00	Публікація індивідуального Регламенту

Понеділок 17.02.19	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeBM0B-q50e3BzBCVClwkE70UsQn0x4rbo9eRbliCl0LjVnKw/viewform або за адресою: м. Харків, вул. пр-т Гагаріна 183А, тел. (057) 7051961 або email: avtokros@meta.ua
Середа 06.03.19	10:00	Публікація схем змагання
Четверг 07.03.19	17:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників
Неділя 09.03.19	8:30-11:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
		Вулиця Плеханівська, 57А, Харків
	9:00-11:15	Вільне тренування
	11:15-11:30	Пішохідне ознайомлення з трасою
	11:30	Урочисте відкриття змагання
	12:00-15:30	ЗМАГАННЯ
	16:00	Нагородження переможців

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Беседін О.М.,

Спортивні Комісари: Поднос С.В., Звягін Д.О,

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Бурма В.

Директор змагання: Головка А.В.

Заступник директора змагання, Начальник безпеки змагання: Коржов С.А.

Технічний Комісар: Стрелецький С.В.

Секретар (Головний секретар) змагання: Мірошников А.

Головний хронометрист змагання: Щербак М.С.

Головний лікар змагання: Кожевец О.

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.3 загального регламенту серії.

До участі у окремому змаганні допускаються володарі ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Нарахування очок у залікових групах до індивідуального заліку серії проводиться тільки володарям ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», без врахування пілотів володарів ліцензій категорії «РЛ».

2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – ATAS, STREET, SUPER, PROF1, а також додаткових залікових груп – HONDA, GIRLS, RWD. Допуск до ATAS, STREET, SUPER, PROF1 відповідно до п 3. Загального регламенту серії.

2.3. До додаткового заліку GIRLS допускаються повністю жіночі екіпажі, що допущені до класу STREET.

2.4. До додаткового заліку HONDA допускаються автомобілі виробника HONDA, що допущені до класу STREET.

2.5. До додаткового заліку RWD допускаються автомобілі з заднім типом приводу, що допущені до класу SUPER.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схеми слаломних фігур публікується окремо відповідно до розкладу організації змагання.

У класі SUPER, PROFІ залікові заїзди проводяться за окремою(ускладненою) схемою класу SUPER.

Якщо учасник заявлен до класу SUPER та PROFІ, то результат проїзду в PROFІ класифікується за результатами проїзду в класі SUPER.

Додаткові залікові класи GIRLS, HONDA класифікуються за результатами проїздів в основному класі STREET та схемой класу STREET.

Додатковий залік RWD класифікується за результатами проїздів в основному класі SUPER та схемою класу SUPER.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Реєстрація відбувається за онлайн посиланням:
<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeBM0B-q50e3BzBCVClwkE70UsQn0x4rbo9eRbliCl0LjVnKw/viewform>

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу).

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія в заявленому класі – ATAS, STREET, SUPER складає 500грн.

4.5. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія у додаткових залікових класів - GIRLS, HONDA, RWD складає 100грн.

4.6. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія, заявленого тільки в клас PROFІ складає 500 грн, якщо водій заявлен також у інші основні класи, то участь у класі PROFІ для нього складає 250грн.

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожену команду складає 500 грн.

4.8. Цілком молодіжні екіпажі (кожен член екіпажу віком до 25 років) сплачують 50% стартових внесків за кожного члена екіпажу.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Промоутера про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

Згідно п5. Загального регламенту серії.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

Згідно п6. Загального регламенту серії.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) Вільних тренувань;
- б) пішохідного ознайомлення з трасою;
- в) залікових заїздів.

7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди, але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ

7.3.1. Згідно 9.4 Загального Регламенту серії.

7.3.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.3.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.3.4.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.3.5. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.3.5. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 9.4.4 Загального регламенту.

7.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ

Відповідно до 9.5. Загального регламенту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

Промоутер оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.